

Svenska kyrkans **BIL 2025**

Reviderad 2025



Skao
Svenska kyrkans
arbetsgivarorganisation

Bilersättningsavtal – BIL 25

Protokoll: Den 21 januari 2025

Ärende: Överenskommelse om ersättning för användandet av egen bil i tjänsten – BIL 25 – att gälla retroaktivt från och med 2025-01-01 tillsvidare.

Parter: För arbetsgivaren
Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation

För arbetstagarparterna
Svenska Kommunalarbetsareförbundet (Kommunal), Vision,
Akademikerförbundet SSR och Akavia – med förtecknade förbund,
Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA), samt Sveriges Lärare

§ 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar kollektivavtal om - Ersättning för användande av egen bil i tjänsten, BIL 25 - att gälla retroaktivt från och med 2025-01-01 tillsvidare. Avtalet ersätter BIL 23 som upphört gälla 2024-12-31. Till avtalet hör bestämmelserna i Bilaga.

§ 2 Ändringar och tillägg

Sker ändringar i lag eller förordning under kollektivavtalets giltighetsperiod eller av annat skäl, utöver de justeringar som framgår av detta avtal, får part påkalla överläggning om ändringar.

§ 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i det vid varje tidpunkt gällande Kommunalt Huvudavtal (KHA).

§ 4 Giltighet och uppsägning

Avtalet gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid om sex månader. Uppsägningen ska vara skriftlig. Avtalet kan tidigast sägas upp 2025-06-30.

Vid protokollet

P G Forsberg

Justeras

För Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation

Cecilia Herm

Pia Wiséen Wernblom

Per Göran Forsberg

För Vision

Albert Sundqvist

För Sveriges lärare

Ingrid Lindgren Andrén

För Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA)

David Thell

För Svenska Kommunalarbetsförbundet

Lise-Lotte Peterson

För Akademikerförbundet SSR och Akavia, med förtecknade förbund*

Mats Bergenbrant

Charlotta Widén

*Sveriges Arkitekter, DIK, Sveriges Arbetsterapeuter, Fysioterapeuterna, Naturvetarna, SRAT, Sveriges Ingenjörer, Sveriges Psykologförbund, Sveriges Universitetslärare och forskare (SULF) och Vårdförbundet.

Bilersättningsavtal – BIL 25

§ 1 Tillämpningsområde

Utöver vad som följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som med arbetsgivaren avtalat om att i anställningen nyttja egen bil.

Avtalet omfattar även sådan arbetstagare som tillfälligtvis nyttjar egen bil i tjänsten och som för dessa tillfällen inte överenskommit om annat med arbetsgivaren.

§ 2 Fast ersättning, ersättning per kilometer eller kombination av dessa

Arbetstagare och arbetsgivare som träffat överenskommelse om att regelbundet nyttja egen bil i tjänsten ersätts:

- enligt detta avtal per kilometer, eller
- kan träffa överenskommelse om fast kontant ersättning, eller
- fast kontant ersättning och en rörlig ersättning per kilometer med s.k. skattefri del.

Enskild överenskommelse ska beakta det genomsnittliga nyttjandet av bilen över lämpligt avtalad tid. Avtalar inte parterna om annat utgår den fasta ersättningen per månad i efter-skott.

§ 3 Försäkring och självriskeliminering

Det åligger arbetstagaren att tillse att det fordon som till arbetsgivaren anmälts att nyttjas i tjänsten har försäkringsskydd.

Skadas bilen under arbetstagarens tjänsteutövning som föranleder att vagnskadegaranti eller vagnskadeförsäkring kommer till användning ska arbetsgivaren, på anmodan av arbetstagaren, ersätta arbetstagare för den självrisk som försäkringen villkorar.

Arbetsgivaren ska på beloppet erlagga skatt och sociala avgifter.

§ 4 Ersättning för parkerings- och trängselavgift

Tillhandahåller arbetsgivaren fri parkering för arbetstagaren ska sådan förmån behandlas enligt normerande skatteregler. Arbetstagarens utlägg för avgiftsbelagd parkeringsplats, som erfordras vid nyttjande av egen bil vid tjänsteärenden utanför arbetsplatsen, ersätts av arbetsgivaren. Detsamma gäller eventuellt utlägg för trängselavgift.

Har arbetstagaren, i samband med tjänsteutövning, ersatts av arbetsgivaren för utlägg vid privat nyttjande av egen bil är sådan ersättning skattepliktig.

§ 5 Kilometerersättning

Ersättning utges med ett belopp per kilometer.

Ersättningen utges med 4,20 kronor per kilometer eller det belopp som lokala parter träffar lokalt kollektivavtal om.

Anmärkning

Kilometerersättningen följer konsumentprisindex (KPI) för varuområde 07.2 drift av fordon. En årlig omräkning av kilometerersättningen för nästkommande år skall göras före december månads utgång och spegla gällande genomsnittet av KPI för perioden november förevarande år till oktober innevarande år. Detta sker första gången i december 2025. Som grund för beräkningen skall KPI ”varuområde 07.2 drift av fordon” för oktober 2024 (666,93) och 4 kronor och 20 öre per körd kilometer gälla.

Det åligger centrala parter att årligen, per den 1 januari, utifrån föregående stycke indexreglera nivåerna på ersättning per kilometer. Parterna har rätt att begära överläggning före den 31 december. Om överläggning ej begärs justeras nivåerna enligt ovan.

§ 6 Preskription

Anspråk på bilersättning vid tjänsteresa som lämnas senare än sex månader efter genomförd resa ger inte rätt till ersättning.